



**PRÉFET
DU PUY-DE-DÔME**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

BILAN PROVISOIRE DE L'ACCIDENTALITE ROUTIERE 2023

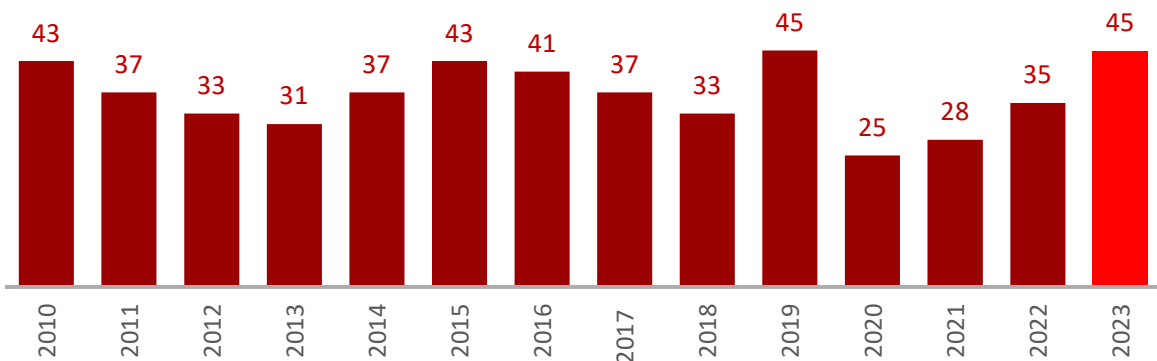
Bilan 2023 : 45 tués

	Accidents	Tués	Blessés	Dont BH
2022	487	35	607	205
2023	505	45	622	222
diff	+18	+10	+15	+17
	+3.7%	+29%	+2.5%	+8,3%

Mortalité locale 2023 :

- l'année 2023 est une année de hausse de la mortalité routière, dans la continuité du second semestre 2022.
- 45 tués, soit 10 de plus qu'en 2022 et 5 de plus que la moyenne 2015-2019 ;
- l'un des plus grand nombre de tués enregistré depuis 2009 (47 tués) ;
- 1 tué tous les 8 jours (1 tué tous les 10 jours en 2022 et 1 tué tous les 9 jours sur 2015-2019).

Evolution de la mortalité depuis 2010 :



- Une mortalité qui, hors période COVID, a du mal à baisser ;
- Une implication toujours importante des 18-24ans et des seniors qui représentent à eux seuls presque la moitié des tués chaque année ;
- Une mortalité cycliste en augmentation (13 cyclistes tués sur les 5 dernières années)
- 6 tués sur 10 en mode doux (piétons et cyclistes) sont des seniors ;
- 3 tués sur 4 sont des hommes ;
- La vitesse et l'alcool sont toujours des facteurs considérablement mis en cause.
- Le non-port de la ceinture qui concerne 1 usager en VL tué sur 5.

Tués selon le type de déplacement :

	piétons	vélos	cyclos	motos	VL	PL	autre	Total
Nb 2023	11	1	1	8	23		1	45
% 2023	24%	2%	2%	18%	51%		2%	100%
%2018-2022	8%	7%	5%	21%	57%		2%	100%

- **1 tué sur 2 était un usager vulnérable ;**
- 1 tué sur 4 était piéton ;
- 2023 : le plus grand nombre de piétons décédés depuis 2007 ;
- 7 piétons sur les 11 étaient des seniors, dont 4 de plus de 75 ans ;
- **1 tué sur 5 était motard ;**
- 8 motards ont été tués, ce qui porte à 20 le nombre motards tués sur les 2 dernières années.

Tués selon l'âge et le sexe en 2023 :

Tués	0-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75et+	Tot
Nb 2023	5	8	3	4	7	3	7	8	45
%2023	11%	18%	7%	9%	16%	7%	16%	18%	100%
%2018-2022	7%	17%	13%	11%	12%	11%	9%	20%	
Part Population	20%	9%	11%	12%	13%	13%	12%	10%	100%

- **1 tué sur 2 était soit un jeune de 18-24 ans soit un senior ;**
- 1 tué sur 4 avait entre 18 et 24 ans ;
- 1 tué sur 3 était un senior (+ de 65 ans).
- 3 tués sur 4 étaient des hommes.

Tués selon le milieu : 2/3 des tués hors agglomération

Tués	Agglo	Hors agglo	Autoroutes	Totaux
Nb 2023	15	24	6	45
% 2023	33%	53%	13%	100%
%2018-2022	23%	73%	4%	100%

- 1 tué sur 2 hors agglomération et 1 sur 3 en agglomération ;
- En général, la part de tués hors agglo représente les 2/3 voire les 3/4 des tués mais en 2023, il y a eu 6 tués sur autoroutes (nombre de tués le plus élevé depuis 2013), ce qui modifie ce ratio ;
- 15 tués en agglomération, soit le plus grand nombre de tués en agglomération depuis 2015.

Autres caractéristiques et facteurs d'accident

- **Presque 1 tué sur 2 le week-end ;**
- En semaine, 1 tué sur 10 de nuit ;
- **Presque 1 tué sur 2 lors d'une sortie de route, sans tiers impliqué**

Facteurs d'accidents (ou d'aggravation)

- la vitesse : 1 cas sur 3 ;
- l'alcool : 1 cas sur 3 ;
- les stupéfiants : 1 cas sur 6 ;
- 1 tué VL sur 3 ne portait pas sa ceinture.